

WIJNEGEM KRIJGT TWEE NIEUWE BRUGGEN OVER HET ALBERTKANAAL

De brug over het Albertkanaal aan de Turnhoutsebaan wordt vervangen door twee nieuwe bruggen: een wegbrug en een fiets- en voetgangersbrug. De vervanging van de bestaande brug kadert in de opwaardering van het Albertkanaal.

Lees er alles over in deze folder.



OPWAARDERING ALBERTKANAAL

Containervervoer over de Vlaamse waterwegen is een aantrekkelijk alternatief voor goederen-transport over de snelwegen. Het Albertkanaal is economisch de belangrijkste waterweg in Vlaanderen. Jaarlijks wordt zo'n 40 miljoen ton aan goederen vervoerd over dit kanaal. Goed voor dagelijks 8000 vrachtwagens minder op onze wegen. De huidige bruggen verhinderen echter dat grotere vrachtschepen ook gebruik kunnen maken van het kanaal.


Daarom verhoogt De Vlaamse Waterweg nv alle bruggen over het Albertkanaal tot 9,10 meter. Tegelijk wordt ook de doorvaartbreedte onder de bruggen vergroot. Op die manier kunnen containerschepen een extra laag containers vervoeren en stijgt de capaciteit van het kanaal. Zo halen we nog meer vrachtwagens van de weg.



TWEE NIEUWE BRUGGEN VERVANGEN DE BESTAANDE 'BANANENBRUG'

Op basis van een alternatievenonderzoek is beslist dat de bestaande brug over het Albertkanaal van de Turnhoutsebaan in Wijnegem, ook gekend als de 'bananenbrug', zal worden vervangen door maar liefst twee nieuwe bruggen.

Eén brug, die uitsluitend voor het wegverkeer zal dienen, wordt ten westen van de huidige brug gebouwd. Daarnaast komt er ook een aparte fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van het sluizencomplex, die na de afbraak van de bestaande brug quasi op die locatie komt te liggen. Deze keuze bleek tijdens het alternatievenonderzoek, dat in nauw overleg met alle betrokken overheden werd gevoerd, op alle vlakken het best te scoren.

“De goede samenwerking met De Vlaamse Waterweg nv resulteert nu in de bouw van de beide bruggen die zorgen voor een veilige route voor de zwakke weggebruikers en die het sluipverkeer in Wijnegem ontmoedigen”, benadrukt burgemeester Ivo Wynants. 



NIEUWE VERKEERSITUATIE

Door de verplaatsing van de autobrug wijzigt ook de verkeerssituatie. Op de noordelijke rechteroever komt één kruispunt met verkeerslichten waar de 's Gravenwezelsteenweg verbonden wordt met de Turnhoutsebaan, de Albertkanaalbaan en de brug. De bestaande kruispunten op deze oever komen te vervallen.

Op de zuidelijke linkeroever komt een kruispunt met verkeerslichten dat de Turnhoutsebaan, de Stokerijstraat en de brug met elkaar verbindt.

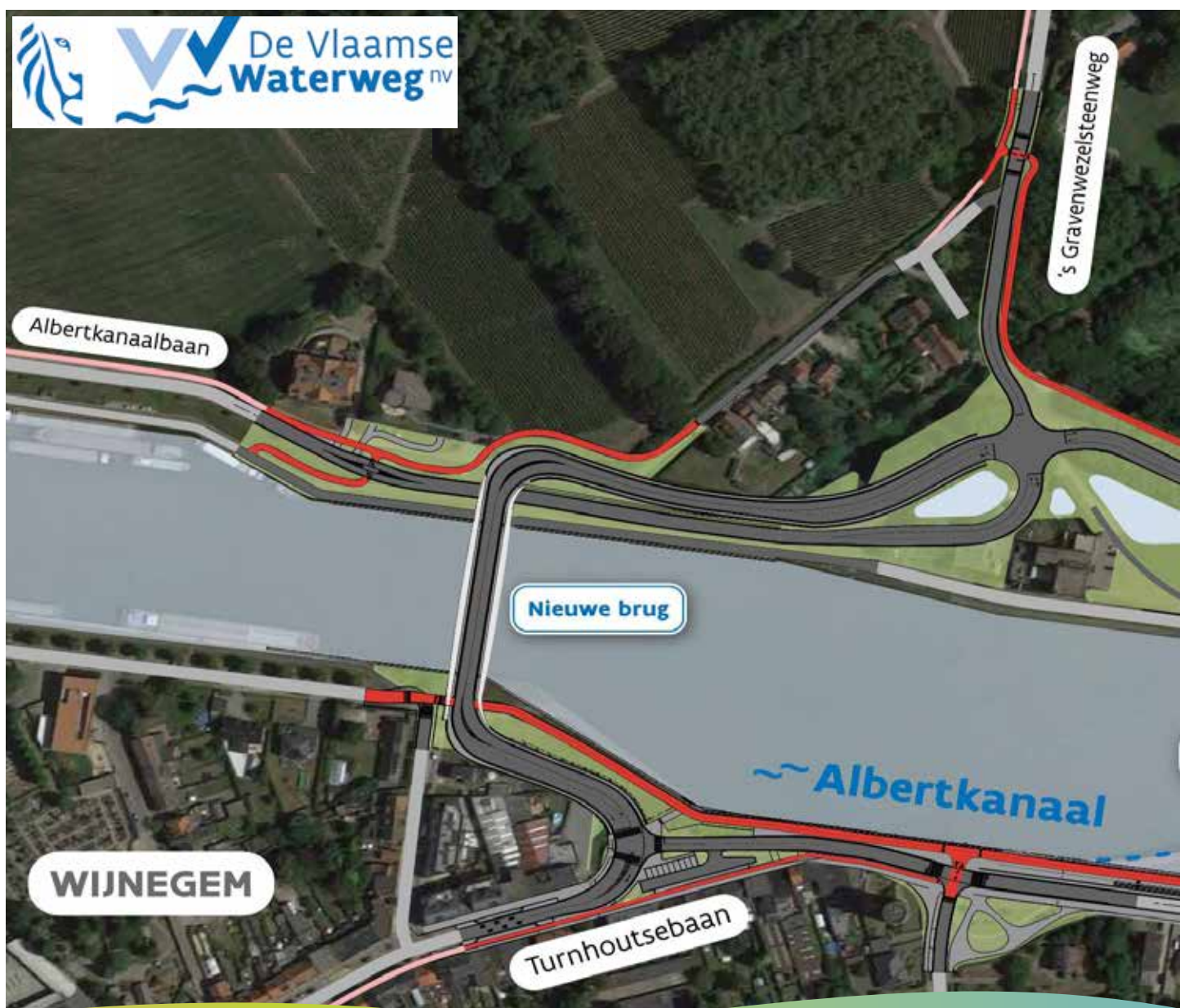
Ook de kruispunten van de Turnhoutsebaan met de Oude Turnhoutsebaan en van de Stokerijstraat met de Lindenlei en Turnhoutsebaan krijgen een nieuwe aangepaste inrichting met veilige fietsoversteekplaatsen.

Om de verkeersveiligheid nog te verbeteren zal in het kader van de werken het snelheidsregime voor het gemotoriseerd verkeer worden aangepast naar 30 km/uur.

BETER OPENBAAR VERVOER

De nieuwe brug vormt een belangrijke schakel voor het openbaar vervoer (busverkeer) op de Turnhoutsebaan. Om de doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen worden de nieuwe verkeerslichten-geregelde kruispunten uitgerust met bus-beïnvloeding. Er wordt naar gestreefd om tijdens de piekmomenten de bussen hooguit één keer te laten stoppen voor de lichten.

Ook de bushalte langs de Turnhoutsebaan (zijde centrum) wordt volledig vernieuwd. Deze zal worden uitgerust met verhoogde perrons om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.



NIEUWE FIETSPADEN

Er wordt niet enkel geïnvesteerd in bruggen maar ook in nieuwe fietspaden.

Zo wordt op de noordelijke rechteroever vanaf de voet van de fietsbrug een vrijliggend dubbel richtingsfietspad van 3 m aangelegd langs het kasteeldomein dat de verbinding maakt tussen de Turnhoutsebaan en de 's Gravenwezelsteenweg.

Er wordt ook gezorgd voor een fietsverbinding tussen de 's Gravenwezelsteenweg en de Albertkanaalbaan. Hiervoor wordt een fietspad aangelegd tussen de Groenstraat en de Albertkanaalbaan. De Groenstraat krijgt een aangepaste verharding om deze fietsverbinding mogelijk te maken.

Op de zuidelijke linkeroever wordt vanaf de voet van de fietsbrug het fietspad langs de oever van

het Albertkanaal doorgetrokken tot aan de Kraaidijk. Hierbij is het de bedoeling om de Kraaidijk op korte termijn het statuut van fietsstraat te geven. Tenslotte worden binnen het projectgebied de fietspaden langs de Turnhoutsebaan heraangelegd.

De nieuwe fietsbrug en fietspaden op de zuidelijke linkeroever zijn bovendien volledig afgestemd op het gemeentelijke fietsbeleid: zo is bv. de nieuwe fietsbrug via de Lindenlei rechtstreeks verbonden met de nieuwe fietsroute die via de Kasteellei en het park naar het centrum leidt.

Bovendien worden de fietspaden zodanig ingericht dat oversteekbewegingen op veilige en overzichtelijke oversteekplaatsen kunnen gebeuren.



FIETS- EN VOETGANGERSBRUG

Om het fietscomfort voor fietsers die het Albertkanaal oversteken te verbeteren, werd gekozen voor een afzonderlijke fietsers- en voetgangersbrug. Het wordt een stalen tuikabelbrug, waarbij het brugdek door middel van kabels wordt opgehangen aan een centrale pijler van ca. 44 m hoog. De brug komt ongeveer op de plaats van de bestaande brug en heeft een overspanning van 171 m. De pijler wordt voorzien op het midden-eiland van het sluizencomplex.

Op de fietsbrug komt een fietspad van 4 m en een voetpad van 3 m. Om het fietscomfort te verzekeren is de helling naar de fietsbrug beperkt tot 4% en worden er rustplatformen voorzien.

Op de noordelijke rechteroever wordt deze helling aangelegd op het bestaande talud van de Turnhoutsebaan dat hiervoor wordt aangepast. Op de zuidelijke linkeroever wordt parallel aan de Stokerijstraat een lichte en transparante stalen helling gebouwd boven het jaagpad. Op beide oevers worden ook trappen voorzien zodat de voetganger niet noodzakelijk de volledige helling moet aflopen.



GEFASEERDE UITVOERING

De Vlaamse Waterweg nv engageert zich ertoe om de werken gefaseerd uit te voeren.

In een eerste fase wordt de nieuwe autobrug gebouwd. Op dat moment kan het verkeer de bestaande brug blijven gebruiken om het kanaal te kruisen. Enkel voor een aantal punctuele ingrepen zoals het aansluiten van de nieuwe wegen op de bestaande, zal het autoverkeer enkele keren kort onderbroken worden. Fietsers en voetgangers kunnen steeds gebruik maken van de bestaande brug of van de route over de sluizen.

Pas nadat de nieuwe autobrug in dienst is genomen zal de bestaande 'Bananenbrug' worden afgebroken. Daarna start de bouw van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Fietsers en voetgangers

AUTOBRUG

De nieuwe autobrug wordt een stalen boogbrug met een aangepaste vormgeving die afgestemd is op de nabije omgeving. De stalen bovenbouw steunt op betonnen pijlers. In zijn geheel is de nieuwe brug ca. 118 m lang, de grootste overspanning tussen de beide pijlers bedraagt ca. 88 m.

Op de nieuwe autobrug worden twee rijstroken voorzien voor het gemotoriseerd verkeer en twee onderhoudspaden. Er zijn geen fietspaden of voetpaden, deze brug is immers uitsluitend bedoeld voor het openbaar vervoer, auto's en vrachtwagens.

Om geluidshinder te beperken worden in de buitenbochten van deze brug geluidsschermen voorzien. Deze schermen worden doorgetrokken tot aan de voet van de brug.



kunnen dan enkel gebruik maken van de route over de sluisen. De Vlaamse Waterweg nv kijkt nog na hoe ze het comfort voor de fietsers en voetgangers op de route via de sluisen nog kan verbeteren.

Tijdens de uitvoering van de werken kan het Albertkanaal door de gefaseerde uitvoering dus steeds worden overgestoken met uitzondering van enkele korte onderbrekingen.

TIMING

De Vlaamse Waterweg nv werkt het project dit jaar nog verder uit, en streeft ernaar om in januari 2021 de omgevingsvergunning aan te vragen. De werken voor de nieuwe wegbrug zouden dan kunnen starten einde 2021.

UITNODIGING ONLINE INFOMOMENT

DONDERDAG 17 SEPTEMBER 2020 OM 15 UUR EN OM 19 UUR

Momenteel kunnen we omwille van de coronamaatregelen geen fysieke infomarkten organiseren. Omdat de Vlaamse Waterweg nv de bewoners en bedrijven toch zo goed mogelijk wil informeren, organiseren ze enkele online infosessies. Tijdens deze infosessies lichten ze dit project toe. Daarna krijg je de kans om vragen te stellen.

Schrijf je in via de website www.vlaamsewaterweg.be/brug-wijnegem om deel te nemen aan het online infomoment.

INFO



Actuele info op de website

Op www.vlaamsewaterweg.be/brug-wijnegem vind je meer informatie over dit project. Zodra alle details over de fasering, timing en omleidingen van de werken bekend zijn, kan je dit nalezen op de website.



Nieuwsberichten in je mailbox

In de aanloop naar en tijdens de werken versturen we regelmatig digitale nieuwsbrieven om fasewissels en belangrijke werkzaamheden aan te kondigen. Schrijf je in via de website en ontvang nieuws en updates meteen in je mailbox.



Vragen?

communicatie@vlaamsewaterweg.be - 011 29 84 00